

Sous la direction de  
Thomas LE ROUX

## Risques industriels

**D**ÉPUIS une génération, de très grandes catastrophes industrielles d'ampleur internationale ont changé l'échelle que le risque industriel et technologique fait peser sur nos sociétés. Ce changement d'échelle est-il une transformation du régime de risque ou le prolongement d'un processus déjà amorcé précédemment? C'est à une mise à distance et une historicisation du risque industriel qu'invite la lecture de cet ouvrage, fruit et partie d'une collaboration de plusieurs années entre des chercheurs de différents pays européens et des États-Unis.

En effet, si la notion contemporaine de risque n'est mobilisée pour l'industrie qu'à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, par emprunt au monde de l'assurance, un ensemble de concepts qui s'y rattachent est usuel au moins dès le XV<sup>e</sup> siècle, et les autorités ont toujours mis en place des dispositifs juridiques et sociaux pour parer à ces risques. De la fin du XVII<sup>e</sup> siècle aux années 1900 se déroule une séquence historique longue qui voit l'émergence de dispositifs de gestion à mesure des progrès de l'industrialisation.

Les contributions de cet ouvrage interrogent les savoirs et les normes construits par des acteurs très divers, les médecins, les législateurs, les juristes, les architectes, les assureurs, les syndicalistes ou encore les industriels. Elles montrent que si les régulations du risque sont très variables et dépendent des contextes et des configurations locales, celles-ci s'inscrivent toutefois dans un mouvement général qui formalise son acceptation comme constitutive des sociétés industrielles. Cette longue durée nous protège de la tentation de ne considérer les problèmes contemporains que comme nouveaux, et donne de la profondeur à des questions essentielles qu'une approche historique ne peut qu'enrichir.

*Thomas LE ROUX est historien, chargé de recherches au CNRS. Il travaille sur l'impact de l'industrialisation sur l'environnement aux XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Il a notamment publié Le Laboratoire des pollutions industrielles, Paris, 1770-1830, Albin Michel, 2011, et avec Michel Letté, a dirigé Débordements industriels dans la cité et leurs conflits, XVIII<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles aux Presses Universitaires de Rennes, 2013.*

En couverture : *The sugar refinery of J.H. Rupe & Son located on Keizersgracht 218-222, on fire;* Œuvre de B. de Pré; 1870 © Amsterdam City Archives



Sous la direction de  
Thomas LE ROUX

# Risques industriels

Savoirs, régulations,  
politiques d'assistance  
fin XVII<sup>e</sup> - début XX<sup>e</sup> siècle

