



Réinventer le tramway ? Quarante années de TCSP, tramways et transports guidés en France : controverses et réalisations

Séminaire proposé par l'AHICF
et l'Axe « Architecture des Territoires » de l'UMR AUSser n° 3329 / CNRS

La deuxième séance du séminaire *Réinventer les transports en commun en France* se déroulera le mercredi 12 juin 2013 (14h-17h). Elle poursuivra les réflexions engagées sur « La mise en place du tramway français : Origines et controverses » et portera sur le thème :

SURFACE OU SOUTERRAIN ?

LE CAS DE STRASBOURG ET DE TOULOUSE

Intervenants :

- **Frédéric Héran** (maître de conférences à l'Université Lille 1)
- **Robert Marconis** (professeur émérite à l'Université de Toulouse 2)
- **Jean Frébault** (ingénieur général des Ponts et Chaussées)
- **Francis Beaucire** (professeur émérite, Université Paris 1)

L'enregistrement des interventions sera disponible en ligne sur le site www.ahicf.com.
Les entretiens approfondis menés avec les témoins seront mis en ligne sur la plate-forme Mémoire de l'industrie et des réseaux, www.memoire-orale.org.

La séance se déroulera à l'École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-Belleville, 60, boulevard de la Villette, 75019 Paris (M° Belleville).

Contact et inscriptions : seminaire_tramway@ahicf.com

Présentation du séminaire :

L'objectif de ce séminaire est de mettre en lumière les processus qui ont participé au « retour » du tramway dans les grandes villes françaises et à l'exportation du « tramway français standard » dans nombre d'autres métropoles. La décennie des années 1970 est souvent considérée comme l'origine d'un regain d'intérêt pour les transports collectifs. Cependant, comment la solution « tramway » (re)devient-elle progressivement crédible aux yeux des élus, des experts, des professionnels du transport ? Quels enjeux nourrissent les controverses nouées aux échelons locaux, nationaux et internationaux ? Quels acteurs favorisent son retour en grâce ? Comment, dans les processus de décision, s'articulent les temps des projets et le calendrier électoral ? Quels sont les ressorts des options technologiques choisies ? Comment les politiques d'aménagement urbain ont profité de ces nouveaux projets de transport ? Quelles logiques professionnelles sous-tendent la mise en place et l'exploitation de ces nouvelles lignes de tramway ? Nous tenterons de répondre à ces questions à travers des séances qui réuniront des points de vue de grands témoins (maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre, élus, techniciens, concepteurs, industriels, experts) et des points de vue de chercheurs spécialistes des transports urbains.

Le séminaire comptera deux séances par semestre, de 2013 à 2015. **Il s'adresse aux chercheurs en sciences sociales comme aux professionnels du transport public**, auxquels il propose de mieux connaître la suite des décisions locales et nationales qui ont conduit à des choix techniques, d'organisation et de services.

Le séminaire est animé par Sébastien Gardon et Harold Mazoyer, docteurs en science politique, et préparé par un groupe de travail qui en assume la responsabilité scientifique, composé de :

Francis Beaucire, professeur émérite, université de Paris 1 – Panthéon-Sorbonne	Anne Grillet-Aubert, maître-assistant, ENSA Paris-Belleville, chercheuse à l'IPRAUS, ENSA Paris-Belleville
Karen Bowie, professeure, histoire et cultures architecturales, ENSA Paris-la-Villette, directrice AHTTEP (UMR AUSser 3329)	Michèle Merger, chargée de recherche honoraire au CNRS
Xavier Desjardins, maître de conférences, université de Paris 1 – Panthéon-Sorbonne	Arnaud Passalacqua, maître de conférences, université Paris-Diderot
Pierre-Henri Emangard, maître de conférences associé à l'Université du Havre, Responsable Pôle transports et déplacements, CNFPT La Rochelle	Pierre Zembri, professeur, université de Cergy-Pontoise, directeur du Laboratoire Mobilités, Réseaux, Territoires, Environnements

Programme du printemps 2013 :

Printemps 2013 : La mise en place du tramway français : origines et controverses

Séance 1 (3 avril) : Le concours Cavaillé et la naissance du Tramway Français Standard. Les premiers projets de Nantes et Grenoble.

- Benoît Demongeot (docteur en science politique),
- Michel Bigey (auteur de *Les Élus et le tramway, mémoire d'un technocrate*)
- Pierre-Henri Emangard (maître de conférences associé à l'Université du Havre)
- Emmanuel Bois (Alstom Transport)

Séance 2 (12 juin 2013) : Surface ou souterrain. Le cas de Strasbourg et de Toulouse.

Programme provisoire des semestres suivants :

Année 2013-2014 : Le tramway comme projet urbain

Séance 3 : Du projet de transport au projet urbain : les liens entre urbanisme et transport.

Séance 4 : Projet politique et enjeux sociaux : l'exemple du T1 en Île-de-France.

Séance 5 : La question des métiers et la formation d'une culture professionnelle : le travail entre architectes, ingénieurs et paysagistes et les relations avec les services techniques des villes.

Séance 6 : Les effets territoriaux du tramway : valeur foncière et enjeux commerciaux. Les effets d'homogénéisation et de diversité du tramway.

Année 2014-2015 : La mobilité à l'issue de 40 ans de tramways

Séance 7 : Rail ou pneu : retour sur les questions de terminologie.

Séance 8 : Temps politique et temps des projets.

Séance 9 : Les conducteurs : enjeu de statuts et conflits sociaux.

Séance 10 : Construction et circulation du modèle français de tramway.