

Le rail à toute(s) vitesse(s) - Deux siècles de vitesse sur rail, trente ans de grandes vitesses

Railways and Speed. Two Centuries of Speed on the Railways, Thirty Years of High-Speed Trains

XIII^e Colloque de l'AHICF

Avec le soutien de SNCF, de l'UIC, de l'AFFI et de Eurostar

14-16 décembre 2011, UIC, 16 rue Jean-Rey, 75015 - Paris, Salle Louis Armand

Colloque placé sous la responsabilité scientifique de : Etienne Auphan, *professeur émérite, Université Paris-Sorbonne*, François Caron, *professeur émérite, Université Paris-Sorbonne, président du comité scientifique de l'AHICF*, Pierre Zembri, *professeur, Université de Cergy-Pontoise*

Comité de pilotage / Local Organizing Committee

Etienne Auphan, *Université Paris-Sorbonne*, Michel Leboeuf, *SNCF*, Marie-Noëlle Polino, *AHICF*, Thomas Rémond, *RFF*, Paul Véron, *UIC*, Pierre Zembri, *Université de Cergy-Pontoise*

Comité scientifique / Advisory Committee

- Etienne Auphan, *géographe, professeur émérite, Université Paris-Sorbonne*
- Iñaki Barrón de Angoitia, *Director Passengers and High Speed Department, Coordinator Latin American Region, UIC*
- Francis Beaucire, *géographe, professeur, Université Paris I Panthéon-Sorbonne*
- André Blanc, *directeur honoraire, SNCF*
- Christophe Bouneau, *historien, professeur, Université Michel de Montaigne Bordeaux 3*
- Karen Bowie, *historienne de l'art, professeur, École nationale supérieure d'architecture de Paris-La Villette*
- François Caron, *historien, professeur émérite, Université Paris-Sorbonne*
- Christian Chevandier, *historien, professeur, Université du Havre*
- François Lacôte, *Senior Vice President, President Counsellor, ALSTOM TRANSPORT*
- Michel Leboeuf, *directeur, direction des Grands Projets et Prospective, SNCF Voyages*
- Patrice Leroy, *directeur honoraire, SNCF, président délégué de l'AHICF*
- Jean-Pierre Loubinoux, *directeur général de l'UIC, président de l'AFFI*
- Michèle Merger, *historienne, chargée de recherche au C.N.R.S. (Institut d'histoire moderne et contemporaine)*
- Emile Quinet, *économiste, professeur émérite, École nationale des Ponts et Chaussées*
- Thomas Rémond, *chef de l'unité plan stratégique, recherche et innovation, RFF, direction Stratégie et Gouvernance*
- Georges Ribeill, *sociologue, directeur de recherche honoraire, École nationale des Ponts et Chaussées (LATTs)*
- Paul Smith, *historien, direction générale des Patrimoines, ministère de la Culture et de la Communication*
- Laurent Tissot, *historien, professeur, Université de Neuchâtel*
- Paul Véron, *directeur de la Communication, UIC*
- Pierre Vignes, *directeur honoraire, SNCF*
- Véronique Wallon, *directeur général adjoint, Réseau Ferré de France*
- Jean-Pierre Williot, *historien, professeur, Université François-Rabelais (Tours)*
- Pierre Zembri, *géographe, professeur, Université de Cergy-Pontoise*
- Henri Zuber, *conservateur en chef du patrimoine, directeur du Service des archives et de la documentation, SNCF*

Le rail à toute(s) vitesse(s) - Deux siècles de vitesse sur rail, trente ans de grandes vitesses

Railways and Speed. Two Centuries of Speed on the Railways, Thirty Years of High-Speed Trains

PROGRAMME

14 décembre 2011

Aussi vite que possible... La vitesse comme recherche permanente dans l'entreprise ferroviaire

9 h 30 - Ouverture du colloque : Accueil par Jean-Pierre Loubinoux, directeur général de l'UIC, président de l'AFFI

10 h - Présidence : Jean-Pierre Loubinoux, directeur général de l'UIC, président de l'AFFI

- **Speed and Efficiency in the Design of Early Locomotives**

Carolyn Dougherty, étudiante en doctorat, Institute of Railway Studies and Transport History, University of York

- **Speed in Portuguese Railways (1851-1892)**

Hugo Silveira Pereira, étudiant en doctorat, CITCEM (Centro de investigação transdisciplinar cultura, espaço, memória), Universidade do Port

► Débat - pause

11 h 25 - Présidence : Henri Zuber, conservateur en chef du patrimoine, directeur du Service des archives et de la documentation de SNCF, membre du comité scientifique de l'AHICF

- **Cultures of Speed and Conservative Modernism: Representation of Speed in the History of Britain's Railway Marketing**

Colin Divall, Professor of Railway Studies and Head of the Institute of Railway Studies and Transport History, University of York / National Railway Museum et Hiroki Shin, AHRC Postdoctoral Research Associate, Institute of Railway Studies and Transport History, University of York / National Railway Museum

- **How the French Réseaux Taught the French to Love Speed and Fast Trains: Speed, Modernity, and New Mobility Culture in the Publicité of Réseaux in Interwar France**

Natalia A. Starostina, professeur assistant, Young Harris College (Géorgie, États-Unis)

► Débat

14 h - Présidence : Michel Walrave, directeur général honoraire de l'UIC

- **La « Flèche slovaque » – le premier train à grande vitesse tchécoslovaque**

Ivan Jakubec, professeur, Université Charles, Prague, et Jan Oliva, étudiant en doctorat, Université Michel de Montaigne Bordeaux 3, secrétaire général de la Maison des sciences de l'homme d'Aquitaine

- **L'approche belge et ses spécificités**

Louis Gillieaux, chercheur indépendant, ancien responsable de la documentation et des questions historiques du groupe SNCF

- **A Century of High Speed Trains in Germany (1903-2011)**

Alfred Gottwaldt, docteur en histoire, conservateur du département des chemins de fer, Deutsches Technikmuseum Berlin et Rainer Mertens, docteur en histoire, conservateur responsable des collections, expositions et relations publiques, DB Museum, Nuremberg

► Débat - pause

16 h - Présidence : Michel Leboeuf, directeur, direction des Grands Projets et Prospective, SNCF Voyages

- **La politique de la vitesse à la SNCF dans les années 1960**

François Caron, professeur émérite, Université Paris-Sorbonne, président du comité scientifique de l'AHICF

- **La vitesse perçue à travers les différentes facettes du temps : exemple illustré de la SNCF au cours de la seconde moitié du 20^e siècle**

Etienne Auphan, professeur émérite, Université Paris-Sorbonne, vice-président du comité scientifique de l'AHICF

- **Vitesse ferroviaire et objectifs commerciaux**

Andres López Pita, professeur, Universitat Politècnica de Catalunya, Barcelone

► Débat

15 décembre 2011

La grande vitesse : décider et aménager

9 h - Présidence : Iñaki Barrón de Angoitia, *Director Passengers and High Speed Department, Coordinator Latin American Region, UIC*

- **La très grande vitesse ferroviaire en Italie entre innovations et tergiversations**

Andrea Giuntini, *professeur associé, université de Modène et de Reggio-Emilia* et Michèle Merger, *chargée de recherche au CNRS, membre du comité scientifique de l'AHICF*

- **L'AVE, opérateur et révélateur des dynamiques institutionnelles et territoriales espagnoles**

Nacima Baron-Yelles, *professeur des Universités, Université Paris-Est, Laboratoire Ville Mobilité Transport* et Éloïse Libourel, *étudiante en doctorat, Laboratoire Ville Mobilité Transport*

► Débat

10 h 05 - Présidence : Christophe Keseljevic, *chargé de mission veille technologique et recherche, RFF*

- **Des trains d'affaires aux TGV : les recompositions d'itinéraires au service de la vitesse**

Jean Varlet, *professeur, Université de Savoie*

- **Grande vitesse et mobilité régionale, quels enseignements pour l'espace rhénan ?**

Joël Forthoffer, *docteur en géographie, cadre commercial de SNCF, membre de la Commission Géographie des transports*

► Débat - pause

La grande vitesse : construire et financer

11 h 25 - Présidence : David Azéma, *directeur général délégué Stratégie et Finances de SNCF, président de l'AHICF*

- **Capital Investment, Nationalization and the Speed of American Railways, 1945-Present**

Jim Cohen, *professeur Emeritus, Institute for Transportation Systems, The City University of New York*

- **La Banque Européenne d'Investissement (BEI) et le financement de la grande vitesse ferroviaire en France et dans les pays limitrophes**

Henry Marty-Gauquié, *directeur, représentant du Groupe Banque Européenne d'Investissement à Paris* et Bernard Gordon, *chef de division, département Europe de l'Ouest, division Infrastructures, Banque Européenne d'Investissement*

► Débat

La grande vitesse : rupture ou continuité ?

14 h - Présidence : Patrice Leroy, *directeur honoraire, SNCF, ancien secrétaire général adjoint du Centre européen des entreprises à participation publique, président délégué de l'AHICF*

- **La naissance d'un schéma directeur des lignes à grande vitesse et son utilisation**

Philippe Essig, *ancien ministre, président d'honneur de SNCF*

- **La politique des grandes vitesses en France : la trajectoire d'un grand projet à l'épreuve du territoire**

Jean-Michel Fourniau, *directeur de recherche, IFSTTAR (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux)*

► Débat

15 h 05 - Présidence : Philippe Essig, *ancien ministre, président d'honneur de SNCF*

- **Quelle culture politique des ingénieurs ?**

Philipp Hertzog, *étudiant en doctorat, Technisches Universität Darmstadt / Université Paris I Panthéon-Sorbonne*

- **Le TGV Atlantique : au carrefour de l'innovation, du territoire et du développement**

Julien Gonzalez, *étudiant en Master, Université Michel de Montaigne Bordeaux 3*

► Débat - pause

16 h 25 - Présidence : François Lacôte, *Senior Vice President, President Counsellor, ALSTOM TRANSPORT*

- **Les surprises de la grande vitesse**

Jean-Louis Picquand, *directeur honoraire de SNCF*

- **Où vas-tu TGV ?**

François Lapadu-Hargues, *expert conseil* et Jean-François Picard, *ingénieur de recherche, CNRS (e.r.)*

- **Les limites du système ferroviaire de la grande vitesse « à la française » : un modèle à bout de souffle ?**

Georges Ribeill, *directeur de recherche honoraire, École nationale des Ponts et Chaussées*

► Débat

18 h - 19 h 30 - Table ronde

Quel avenir pour la grande vitesse, quelle grande vitesse pour l'avenir ? Histoire et perspectives

History in Perspective: a Future for Railway High Speed, Railway High Speed in the Future

Introduction par Iñaki Barrón de Angoitia, *Director Passengers and High Speed Department, Coordinator Latin American Region, UIC*

Débat avec :

. Michel Walrave, *directeur général honoraire de l'UIC, grand témoin*

. Michel Leboeuf, *directeur, direction des Grands Projets et Prospective, SNCF Voyages*

. François Lacôte, *Senior Vice President, President Counsellor, ALSTOM TRANSPORT*

. Yosuke Mizukami, *director, Japan Railways Group, Paris Office*

. Francis Beaucire, *professeur, Université Paris I Panthéon-Sorbonne*

16 décembre 2011

Aussi vite que nécessaire : la grande vitesse relativisée

9 h - Présidence : Francis Beaucire, *professeur, Université Paris I Panthéon-Sorbonne, membre du comité scientifique de l'AHICF*

- **L'appropriation locale de la grande vitesse ferroviaire en Europe. Les pouvoirs locaux et régionaux face au choix du tracé et du positionnement des gares**

Sylvie Delmer, *maître de conférences, Laboratoire TVES, Université Lille 1*, Valérie Fachinetti-Mannone, *maître de conférences, Laboratoire ThéMA, Université de Bourgogne*, Philippe Menerault, *professeur des Universités, directeur de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de Lille, Université Lille 1*, Cyprien Richer, *chargé de recherches, Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie, MEDDTL*

- **Offre ferroviaire à grande vitesse et interactions urbaines : le TGV français revisité**

Frédéric Dobruszkes, *chercheur Marie Curie, Transport Studies Unit, University of Oxford*, César Ducruet, *chargé de recherches au CNRS, UMR Géographie-cités* et Fabien Paulus, *maître de conférences, Université de Strasbourg*

- **Vitesse et aménagement des territoires : lien *ad-hoc* ou relation absolue ?**

Dominique Mathieu-Huber, *chef de projets « mobilité durable », Agence d'urbanisme de Rouen et des Boucles de Seine et Eure* et Yann Lelouard, *chargé d'études « transports et déplacements », Agence d'urbanisme de Rouen et des Boucles de Seine et Eure*

► Débat - pause

10 h 55 - Présidence : Etienne Auphan, *professeur émérite, Université Paris-Sorbonne, vice-président du comité scientifique de l'AHICF*

- **La grande vitesse ferroviaire, vainqueur de la libéralisation du ciel français ? La stratégie singulière et payante de la SNCF de conquête de la clientèle aérienne domestique**

Pierre Zembri, *professeur, Université de Cergy-Pontoise, membre du comité scientifique de l'AHICF*

- **Regards historiques sur les concurrences du rail : classement et déclassements des performances modales**

Mathieu Flonneau, *maître de conférences, Université Paris I Panthéon-Sorbonne* et Vincent Guigueno, *chercheur, MEDDTL*

► Débat

12 h - Conclusions : Allocution de M. Guillaume Pepy, *Président de SNCF*

INFORMATIONS PRATIQUES

Inscription obligatoire.

Secrétariat du colloque / *Local Organization and Conference Secretariat:*

AHICF - 9 rue du Château-Landon, F-75010 Paris

Tél. : +33(0)1 5820 5101 ou 51 02

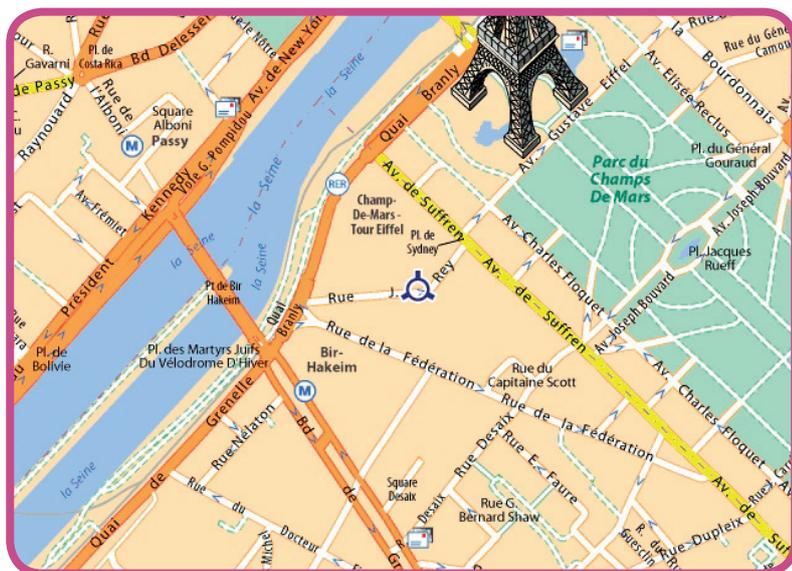
Fax : +33(0)1 5820 0286

Mèl. : contact@ahicf.com

Site Internet : www.ahicf.com

La traduction simultanée de ~~l'anglais vers le français~~ ~~et du français vers l'anglais~~ ~~sera assurée~~

Simultaneous translation from English to French and from French to English will be available during the whole conference.



UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER - 16 rue Jean-Rey - 75015 Paris

- Parkings de proximité / *On/offstreet parking nearby*
- RER C, station Champ de Mars - Tour Eiffel
- Métro ligne 6 / *Metro line 6*, station Bir-Hakeim
- Autobus lignes / *Bus routes 82, 69, 87, 42*